

MOTORE A BENZINA CON INIEZIONE DIRETTA FSI - CARTRAIN

Puoi conoscere i nostri prodotti visitando il nostro sito: [Didattica e formazione](#)
Per un preventivo e per informazioni: info@mekhangroup.com o [Contatti | Didattica e formazione](#)

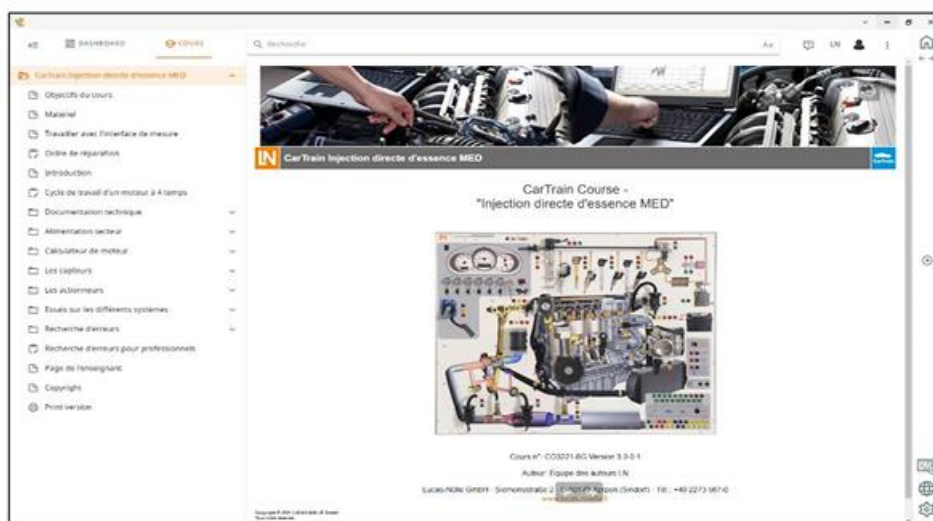
Siamo a Vostra completa disposizione per modulare le nostre offerte in base alle vostre esigenze. La vostra soddisfazione è il nostro primo obiettivo.



Pannello CO3221-6G con struttura amovibile, cassettera e PC

Descrizione

Il sistema di iniezione diretta di benzina CarTrain MED con turbocompressore offre agli utenti un ambiente di apprendimento efficace ed efficiente sui temi della tecnologia automobilistica utilizzando un'ampia varietà di fluidi. Si basa sulle ultime tecnologie ed esperienze educative, utilizzando tutte le possibilità tecniche odierne. L'interazione tra i vari media nell'ambiente di apprendimento offre ai tirocinanti una visione completa del sistema di gestione del motore, portando a una comprensione autentica e ricondita.



Schermata della piattaforma di apprendimento con corso interattivo completo (animazioni, esercizi, valutazioni integrate)

Specifiche

- Vari sensori e attuatori per il settore automobilistico reale
- Ricerca diagnostica con porta OBD
- Centralina integrata con cicli regolati
- Programmazione della mappatura (software CANape)
- Simulazione degli errori integrata
- Interfaccia di misura USB integrata con oscilloscopio a 4 canali, voltmetro
- Corso di apprendimento interattivo completo di animazioni, esercizi, valutazione

Dati tecnici

Alimentazione

- 12-14 V

Rete

- 230 V, 50 Hz

Requisiti di sistema:

- Personal computer con Windows 10 (versione a 32 o 64 bit)
- Unità CD-ROM o porta USB per l'installazione del software
- Porta USB per il collegamento all'hardware di misura

Dimensioni

- Dimensioni: 100,2 x 22,1 x 80,4 cm (LxAxP)
- Peso: 40 kg

Obiettivi

- Come funziona un sistema di gestione del motore
- Come funzionano i sistemi di controllo in dotazione
- Struttura e funzionamento di sensori e attuatori
- Interpretazione e utilizzo degli schemi elettrici
- Migliorare le capacità diagnostiche
- Effettuare misurazioni sui componenti del sistema di gestione del motore come fatto nella pratica

- Utilizzo di routine diagnostiche standard
- Limitazione dei guasti e delle interferenze
- Monitoraggio delle funzioni
- Percezione sensoriale
- Lettura della memoria guasti
- Misura e collaudo di variabili elettriche, elettroniche, idrauliche, meccaniche e pneumatiche
- Configurazione dei sistemi di gestione del motore
- Comunicazione tecnica
- Redazione di rapporti di prova, valutazione e documentazione dei risultati
- Flusso di informazioni tra i sistemi di trasmissione dati
- Sistemi esperti e telemetria diagnostica
- Utilizzo delle hotline
- Programmazione delle centraline tramite Ethernet
- Reset e configurazione base delle centraline

Il sistema contiene un'unità di controllo programmabile in grado di supportare universalmente qualsiasi numero di set di parametri caricando le configurazioni software:

- Tensione di esercizio
- Temperatura di aspirazione dell'aria
- Temperatura del motore
- Velocità dell'albero motore
- Posizione dell'acceleratore
- Valori lambda
- Volume di aspirazione dell'aria
- Segnali albero a camme
- Controllo antidetonante
- Bobine di accensione a scintilla singola
- Impostazione inattiva
- Controllo della pompa del carburante
- Valvola di sfiato serbatoio

Contenuto della confezione e apparecchiature incluse

Il sistema di formazione comprende:

- Ferramenta prodotta da vari produttori di veicoli
- Hardware e software per lezioni teoriche e pratiche
- Software per l'autoapprendimento
- Test predefiniti e oggetti di test
- Teoria computerizzata con animazioni 3D
- Misure computerizzate in esperimenti autentici
- Interfaccia OBD funzionale
- Collegamento di tutti i tester tipici utilizzati nelle officine e nelle officine di riparazione tramite CAN diagnostico
- Commutazione tra funzionamento effettivo e simulato dei sensori
- Interruttori di simulazione guasti basati su PC per 50 guasti
- Interfaccia per la letteratura multimediale sugli esperimenti: le misurazioni devono essere copiate nelle pagine di istruzioni dell'esperimento utilizzando il trascinarsi della selezione.
- Due valori di tensione e una corrente possono essere misurati contemporaneamente
- La funzione oscilloscopio a 3 canali può essere utilizzata contemporaneamente al display del multimetro

- Campo di misura: $V < 250 V = / \sim$, $I < 15 A = / \sim$ misura diretta all'interno del circuito
- Campo di misura della corrente protetto da interruttore automatico
- Interfaccia USB
- Sistema di allenamento con collegamento alla rete 230 V, 50 Hz e hardware integrato
- Alimentazione 12-14 V nell'alloggiamento stesso
- Set di cavi di misura
- Apparecchiature diagnostiche OBD
- Cavi USB
- CD/chiavetta USB con software di base
- Manuale

La **MEKHAN** garantisce:

- Massima qualità dei prodotti e del servizio
- Consulenza tecnica personalizzata per la scelta delle attrezzature
- Trasporto e installazione
- Assistenza post-vendita su tutto il territorio italiano
- Formazione del personale in presenza o da remoto
- Manuali in italiano